

Sector Nacido Para Volar

Nuevo sector situado a la derecha de Celtas Sin Filtro, cuya característica principal es la escalada sobre desplomes. Por el momento, han sido únicamente tres las rutas equipadas: "Nacido Para Volar" (8b?), "Quickly" (7b?) y "¡Cómo te mueves!" (7b?).

Sector de la Collada

En este amplio sector han surgido nuevos itinerarios. Estos, distribuidos por zonas, son los siguientes:

Muro Celtas Astures

"Orient Stress" (7c+), cuya primera ascensión realizó Juan Carlos Guerrero Colín, "Iguana" (6b) y "Lobo Estepario" (8a?), ruta que está aún sin encadenar..

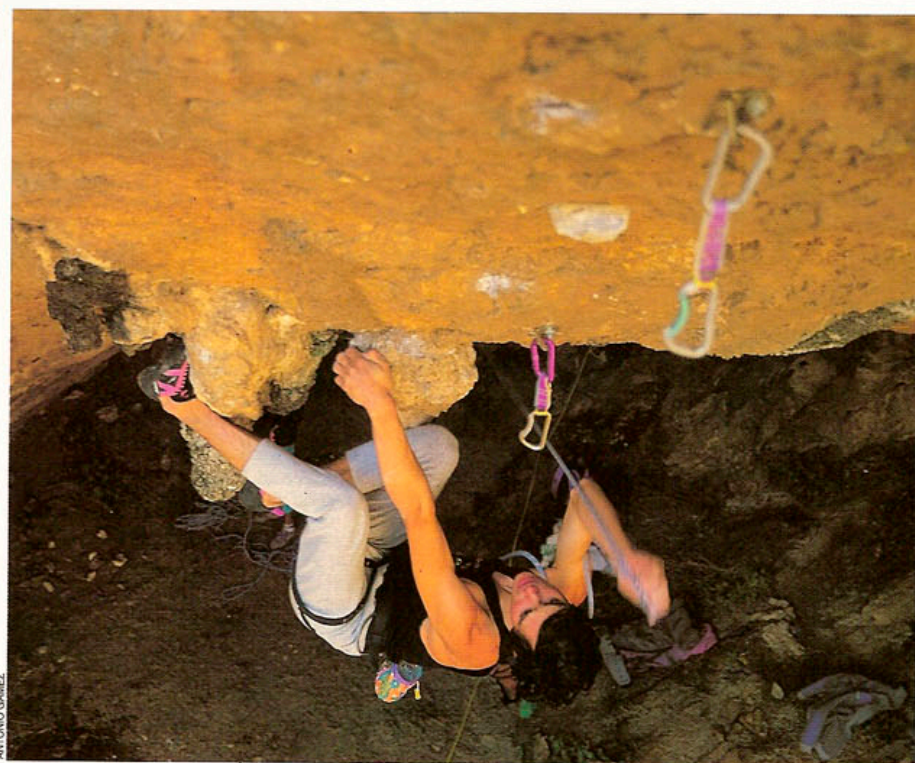
Muro Rabo de Nube

Nuevo muro situado en el sector la Collada, en el que predominan las vías de dificultad media-baja, y cuya altura máxima es de 27 metros. Sus vías son: "Rabo de Nube" (5+), "Adelo tiene un huevo blanco" (6a/a+) (las primeras ascensiones de estos dos itinerarios fueron efectuadas por Miguel García), "Persiguiendo un sueño" (6a), cuya primera realización realizó José Aparicio, "Apa", y "Todo eso que nos arrebató el viento" (5/5+), cuya primera hizo Esteban Salvador.

VALVERDIN-PEDROSA

Tocho de Valverdín

Durante las "Jornadas Sobre Equipamiento", celebradas en Villamanín el pasado mes de diciembre, se equipó la vía "Los



ANTONIO GÁMEZ

Conferenciantes" (6a+), y Pep Masip reequipó, con anclajes químicos, la ruta denominada "F. y con el P. Sellando" (5+). Otra de las vías reequipadas ha sido "Obelix" (5+).

Sector Espolón

Cuatro nuevos itinerarios: "Las Nieblas de Avalon" (6b+), "El ente domina tu mente" (6c), "Amistades Peligrosas" (6c+) y "El baldón sin perdón" (6b).

MONTSERRAT

AGULLES

Miranda de les Boïgues

Agustí Cardona y "Suso", equipan la vía "Da-

niel, S.A." (V, 75 m.). Para repetir el itinerario, que está situado entre la "Aresta Bruccs" y la vía "Montpart", son necesarias, únicamente, ocho o nueve cintas express, ya que ha quedado íntegramente equipado con parabolts.

Roca Gran de la Portella

El 18 de abril, A. Cardona y Bernat Soto abren, desde abajo, la vía "El Grial" (V/A2, 60 m.). El itinerario, que transcurre entre las vías "Original" y "GEDE", ha sido equipado con parabolts de 10 mm.

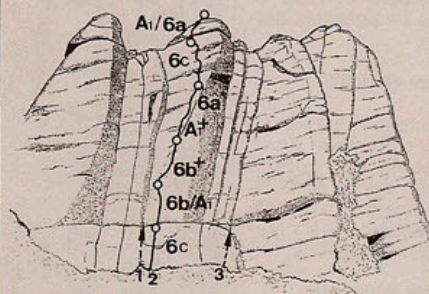
ROQUES DEL SALT DE LA NINA

Ecos

A la derecha de la vía "Sinfonía Metálica", Carles Albesa y Pere Forts, con la colaboración de Juana Magriñá, Natalia Cruellas y Agustín Pérez equipan "La Segona Lluna d'Ecos, vía Gede" (6c/A1, 170 m.). El itinerario, que destaca por su dureza y alejamiento entre algunos de sus seguros (además de que la roca en sus dos primeros largos no es muy buena, aunque sí excelente a partir del tercero), ha sido equipado con spits de 8 y 10 mm. Todas sus reuniones están equipadas con tres parabolts con anilla para poder rapelar. Para repetir la ruta son necesarias 20 cintas express, estribos y cuerdas de 50 metros. Pere Forts, uno de sus primeros ascensionistas, nos indica que el modo más sencillo de aproximarnos a esta pared es partir de Can Masana por la cara norte, hasta coll de Port (45 minutos). Llegar al coll del Miracle (5-10 minutos) y bajar por la canal del Miracle (siguiendo las señales azules) hacia el norte. Una vez en este punto, tomar el camino transversal hacia Ecos (señales amarillas y azules). Después de otros 30 minutos de marcha, llegaremos a pie de la pared.

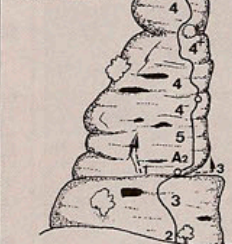
Bernabé Fernández en "Hara-Kiry" (8c), El Chorro, Malaga. Se trata de un itinerario de dos largos (8a+ y 8c), que Bernabé está intentando encadenar en uno solo (posible 8c+). La vía es pura continuidad, con movimientos muy explosivos. Para superar los cuatro primeros seguros hay que hacer seis lanzamientos a presas que hay que "pinzar" en un desplome de treinta y cinco grados.

MONSERRAT. ECOS



1. Sinfonía Metal-ika. 2. Segona Lluna d' Ecos, vía GEDE (6c/A1, 170 m.). 3. Pericman.

MONSERRAT. ROCA GRAN DE LA PORTELLA



1. Vía Original. 2. El Grial (V/A2, 60 m.). 3. Vía GEDE.